



## ESQUEL

Parc National Los Alerces + La Trochita Patagonie Express + Canton du Parallèle 42

Puis nous visiterons le somum de la Patagonie: Le Parc National les Alerces. Bien que la province de Chubut mise le tourisme sur Puerto Madryn Esquel et ses environs se révèlent être aussi un véritable endroit de rêve. Les Lac Futalaufquen , Lago Verde, Rivadavia et Menendez et l Alerzal Milenario, forêt de mélèzes millénaires forment un parc , un véritable oasis naturel dont la beauté est difficile à égaler dans toutes la région.



6 jours – 5 nuits

- Logement en Base Double avec Petit-déjeuner
- Transfert IN OUT APT/HTL/APT
- Excursions Groupées. Guide espagnol /anglais.
- Coordination permanente.
- Admission aux Parcs Nationaux.

day  
1

### Buenos Aires – Esquel

Accueil a l'aéroport d'Esquel et transfert a hôtel.

day  
2

### Parc National les Alerces complet

Petit-déjeuner à l'hôtel. Aujourd'hui, nous allons visiter l'un des plus beaux parcs nationaux de la Patagonie: les Alerces. Il s'agit d'un parc de 263 000 hectares ,protégé depuis 1937 avec pour objectif principal de sauvegarder les espèces d'arbres qui lui donne son nom, le Lahuan (en langue mapuche, tribu du Chili) ou le mélèze. Durant notre promenade dans le parc nous visiterons des endroits magnifiques qui forment un bassin hydrique . Le parc comptent plus de 12 lacs et rivières, comme le lac Futalaufquen, le fleuve Myrtes, le Lago Verde, le Lago Menendez . Ces lac sont entourés par la cordillère des Andes, les glaciers et la forêt de Valdivia. La cerise sur le gâteau se trouve au nord du parc. Il s'agit d'une antique forêt de mélèzes, l'une des rares conservée à l'état vierge dans tout le monde et connu sous le nom de Alerzal Milenario (mélèzes millénaires). Cette région est considérée par les experts comme la plus belle partie de la Patagonie et la vérité, c' est qu'ils n 'ont pas tort. Peu d 'endroits peuvent se vanter de réunir tant de beauté dans une zone si restreinte.

Facultatif en Haute Saison:

Naviguer sur le Lac Menéndez et la forêt de mélèze millénaire ou

Naviguer jusqu'au le lac Kruger, sans y débarquer.

En été, vous pouvez éventuellement naviguer sur le lac Menéndez et accéder à la forêt de mélèzes où vous découvrirez des espèces de plus de 2.500 ans d'existence à l' allure impressionnante. Pour arriver au fleuve des Arrayanes , nous devrons passer par une passerelle et traverser la rivière. Nous longerons ensuite le fleuve Menendez pour arriver ensuite à Puerto Chucao. Dans ce port nous nous embarquerons à la mi-journée pour naviguer et connaître les les eaux du Lac Menéndez, le plus important dans le parc, pour arriver enfin à Puerto Sagrario.

**ARGENTINIAN EXPLORERS . A . E . V . T - Legajo Nro . 12545**  
(1022) AV. CALLAO 5313 ro. B - BUENOS AIRES - ARGENTINA  
www.argentinianexplorer.com - clientes@argentinianexplorer.com  
(005411) 4372-9338



Sur le trajet, nous pourrons regarder le glacier Torrecillas. Une fois à terre, accompagné d'un guide nous entrerons dans l'ancienne forêt de mélèzes et ferons une promenade. Nous profiterons de la vue sur le splendide Lac du Cygne et sur les rapides du fleuve du même nom. Nous pourrons observer un mélèze qui avec ses 2600 ans est le plus vieux du parc. Son diamètre est de plus de 2 mètres et sa hauteur est supérieure à 57 mètres. L'autre option est de naviguer sur le Lago Verde, la rivière des Arrayanes et au nord du lac Futalaufquen pour arriver ensuite au Lac Kruger après être passé par le Déroit des Monstres. Si nous optons pour la deuxième option, nous devons mettre pied à terre.



### **La Trochita Patagonie Express**

Petit-déjeuner à hôtel. Nous commencerons une escapade fantastique de 25 kilomètres au cœur de l'Ancienne Patagonie Express, La Trochita, désigné Patrimoine Historique National. A bord d'un vieux train à vapeur monté sur des rails très étroits de moins d'un mètre de large, nous traverserons la steppe. Les wagons sont chauffés par salamandres d'acier alimentées au bois de fer; Elle furent installée en 1922 en même temps que les moteurs Baldwin et Henschel. Le premier voyage jusqu'à Esquel fut inauguré en 1945. Le train possède une salle à manger à l'intérieur où l'on sert de délicieux gâteaux qui peuvent être accompagnés de chocolat chaud ou de café. L'itinéraire commencera depuis à la gare de Esquel. Après avoir traversé le ruisseau du même nom, le train bifurquera et s'alignera de manière parallèle à la chaîne de montagne et se dirigera vers le village de Tecka.

En traversant la steppe, nous pourrons voir dans les marécages des oiseaux aquatiques sauvages, comme les canards, les oies et les flamants roses. Le trajet se terminera à la gare Nahuel Pan (nom de la plus haute montagne de la région), où existe une zone d'artisans. Pendant que nous visiterons le petit centre d'artisans, le train à vapeur réalisera des manœuvres et se préparera pour le retour. Au retour, le train traversera la vallée. La promenade dure environ 3 heures et n'est pas suspendue en cas de mauvais temps, à moins que la neige tombée en grande abondance bloque les voies. Il existe seulement 2 chemins de fers différents: une section touristique de Esquel à Nahuel Pan et une autre section qui va jusqu'à El Maiten.



### **Canton du Parallèle 42**

Petit-déjeuner à hôtel. Nous commencerons une journée complète d'excursion et visiterons les villages de la cordillère qui composent le canton du parallèle 42, situé sur la frontière qui sépare les provinces de Rio Negro et de Chubut. Cette région est caractérisée par la culture de fruits et de houblon utilisés pour parfumer la bière artisanale élaborée dans le Bolson. Toute la région a un micro climat particulier, du fait que la vallée est située à 200 mètres au dessus du niveau de la mer et n'est pas attaquée par les vents violents du désert de Patagonie ce qui crée un climat idéal et rend les terres fertiles. On y cultive des raisins de Corinthe, des cerises, des groseilles, des fraises et des framboises.

Nous passerons par le Parc National du lac Puelo, Epuyén, l'Hoyo et le Bolson. Nous ferons une première halte au Musée Leleque dans le ranch Benetton, où nous pourrons apprécier une exposition sur l'histoire des Tehuelches, peuple aborigène et autochtones qui fut déplacé violemment par les Indiens Mapuche venus du Chili. Ensuite nous nous arrêterons à Epuyén, capitale des fruits rouges, puis nous visiterons El Hoyo et Golondrinas. Plus tard, dans la Province du Rio Negro, nous connaissons le Bolson et nous visiterons sa foire artisanale où se vendent de très beaux tissus, des merveilleuses sculptures sur bois, de splendides céramiques, etc. La bière a un goût particulier à cause du houblon. Vous pourrez déguster différents goûts: bière brune, bière au blé, au miel ou au fruit des bois. Nous passerons également par La Loma del Medio et par le Mirador de Rio Azul. A la nuit tombante, nous retournerons à Esquel.



day  
5

**Trevelin: Cascades Nan et Fall, le Moulin à farine de Nant Fach et Pisciculture.**

*Petit-déjeuner à l'hôtel. Nous quitterons Esquel pour nous rendre à la Réserve Naturelle Provinciale de Nant y Fall, au coeur d'un forêt de cyprès, où se trouvent les trois chutes d'eau qui forment le ruisseau du même nom, qui signifie en gallois Ruisseau des Chutes. Ces cascades sont le résultat de l'écoulement naturel du lac de Rosario . En passant par la rivière Corintos, ruisseau affluent du Futaleufu, de grandes chutes d'eau se forment. Nant Fach, moulin à farine est une réplique des vieux moulins que construisirent les colons gallois dans la vallée hermoso et à Colonia 16 de Octubre à la fin du 19ème siècle. Ses moulins transformaient en farine le blé récolté dans les fermes de la colonie.*

*A partir de 1890 une industrie du blé fleurit dans le Chubut. La qualité de la farine obtenue fut telle que les gallois furent récompensés a niveau mondial lors de concours agricoles mondiaux. En 1949, le gouvernement argentin commit une grave erreur politique et déclara de culture du blé inapte à la région. Le gouvernement arrêta de subventionné cette culture au sud...en faveur le nord de l'argentine. Depuis lors, le agriculteurs se sont tournés vers l'élevage. Le moulin aujourd'hui transformé en musée appartenait à la famille Galloise Evans , dont le représentant historique fut Don Thomas Evans Dalar . C'est lui qui mis en route le premier moulin de la vallée et mit en place la colonie. Dans le musée on peut voir les instruments de musique de ces années, ainsi que des machines à coudre, des fers à repasser, des carrioles et des machines utilisées pour les moissons. Le musée se trouve à Trevelin, qui signifie en gallois Village du Moulin.*

*Le village était également connu sous le nom de Hyfryd Cwm ou Jolie Valle. Il est entouré par des collines dont l' écosystème n' a pas été altéré. Le circuit prendra fin après la visite de la pisciculture de saumon de Arroyo Baguilt à quelques 20km de trevelin. L'endroit se dédit à l'élevage d' alevins. Les bassins hébergent près de 200.000 truites arc-en- ciel et marrons, qui sont ensuite introduites dans les lacs et les rivières de Chubut, afin de faire perdurer l'espèce et la pêche.*

day  
6

**Esquel**

*Petit déjeuner à l'hôtel. Transfert à l'aéroport de Esquel.*