



## PATAGONIE DU NORD AU SUD DANS 21 JOURS

Puerto Madryn + Puerto San Julian + Ushuaia + Calafate + Chalten + Los Antiguos....

Une traversée de la Patagonie qui passe par les points les plus importants de la région, qui commence depuis la patagonie atlantique et Puerto Madryn, pour continuer à Puerto San Julian et au Parc National Monte Leon. Nous partirons à la découverte de la Patagonie du Sud, et visiterons Ushuaia, El Calafate et Chalten. Puis nous avancerons vers le Nord via la Route 40 atteindrons le Nord de la Patagonie, Esquel et San Carlos de Bariloche.



### 21 jours - 20 nuits

- Logement en Base Double avec Petit-déjeuner
- Transfert IN OUT APT/HTL/APT
- Excursions Groupées. Guide espagnol /English
- Coordination permanente
- Admission aux Parcs Nationaux, Réserves et Musées inclus (excepté à Bariloche)



#### Puerto Madryn

Accueil et transfert de l'aéroport de Trelew à l'Hôtel.

#### Option en Bus

Ce programme est également disponible dans une version plus économique c'est à dire avec un transfert de la capitale à Puerto Madryn en bus de ligne. 1,450 km séparent Puerto Madryn et Buenos Aires. Le trajet dure 18 heures. Dans ce cas, vous partirez à environ 12 heures pour arriver à 8 heures le lendemain.



#### Péninsule Valdés

Petit-déjeuner a hôtel. Après le petit déjeuner à l' hôtel, nous parcourons le parc naturel protégé de la Péninsule Valdes qui se situe à 50 Km de la ville de Puerto Madryn. La Péninsule a été déclarée Patrimoine Naturel de l'humanité par L'UNESCO parce que c'est une des écosystèmes les plus intéressants de la Planète, et on y peut rencontrer des baleines franches australes, des orques, des loups et des éléphant de mer , des orques, des manchots de Magellan ou bien des choiques.

Notre premier arrêt se fera dans le Centre d'Interprétation d'où l'on peut observer l'Île des oiseaux, réserve crée en 1967 afin d'assurer la protection des grands groupes d'oiseau de la région. Nous nous dirigerons ensuite vers Puerto Piramides à 18 km de la ville. De juillet à novembre, on peut s'embarquer à bord de zodiaques et s'approcher des baleines franches australes. En juin et en décembre, la probabilité d'observer ces mammifères est réduite. Si l'expédition à lieu pendant la saison où l'on peut observer les cétacés, nous embarquerons et nous approcherons su site à bord de zodiaques et de gilets de sécurité pour plus d'une heure de ballade inoubliable.



De Puerto Pirámides nous nous dirigerons jusqu'au lieu où les éléphant de mer se détendent après être passés par une énorme saline de 35km de superficie. Si l'expédition à lieu en été, nous nous rendrons ensuite jusqu'à la Pointe du Nord d'où l'on peut observer des colonies d'otaries et d'éléphants de mer. Le reste de l'année l'expédition se poursuivra jusqu'à Punta Delgada d'où si la chance est de notre côté nous pourrions observer les orques.

#### Note à propos de l'observation des baleines

Les expéditions pour observer les baleines ont lieu de juillet à novembre. Il est recommandé de mettre dans sa valise des vêtements imperméable à l'eau et contre le vent. Avant le départ, un cours élémentaire vous sera donné. Cette aventure se dirige aussi bien aux adultes qu'aux enfants.



#### **Pinguoinerie de Punta Tombo et la Vallée Inférieure**

Petit-déjeuner à l'hôtel. Aujourd'hui nous visiterons la colonie de manchots de Magellan la plus grande en Amérique du Sud à Punta Tombo, situé au sud de la vallée du fleuve Chubut. Créée il y a 50 ans cette réserve naturelle a été reconnue 20 ans plus tard comme une zone protégée. Punta Tombo s'étend sur presque 3.000 mètres de long et ses plages atteignent 500 mètres de large tout le long de l'Océan Atlantique. Cet accident géologique naturel a été causé par l'apparition de structures en cristal de roche à l'époque pré-jurassique par les conséquences et les effets de l'érosion due au frottement de la mer sur les minerais. L'existence de cailloux de sable compact est un des facteurs clés permettant aux oiseaux d'y construire leurs nids. La saison qui présente le plus d'intérêt s'étend de début septembre à avril car c'est la saison où les manchots migrent pour former leurs nids et protéger leurs petits.

En fonction de la période de l'année, vous pouvez voir l'ensemble du cycle de production. Tout d'abord, les mâles débarquent dans ces grottes naturelles pour y fabriquer leurs nids ou restaurer ceux des années précédentes. Un mois plus tard, les femelles pondent les œufs qui éclosent dans les 40 à 45 jours suivant. En cette période de gestation, le mâle part à la recherche de nourriture. Début d'avril les jeunes sont déjà de bons nageurs et se nourrissent de seuls. Dans le passé, cette région était un cimetière indien, où vécurent et chassèrent les autochtones de la zone, les Tehuelches. Lorsque nous traversons la réserve, il est recommandé de suivre les sentiers et de ne pas dévier de l'itinéraire afin de protéger le lieu.

Après notre rencontre avec les pingouins nous nous dirigerons vers la Vallée Inférieure pour connaître le centre industriel et commercial de la région: Trelew. Ensuite, nous continuerons à Gaiman, la plus grande colonie galloise en Argentine. Les coutumes et les traditions y sont encore respectées, comme le démontre le fameux thé gallois, le gâteau noir, ainsi que le gâteau aux noix au fruit sec et le pain maison. Nous retourneront à l'hôtel via la campagne et nous observerons les chapelles du Pays de Galles et nous verrons les entreprises agro-touristiques.



#### **Voyager à Puerto San Julián**

Petit-déjeuner à l'hôtel. Transfert d'un terminal de bus Trelew Pour Nous à Emmen à Puerto San Julian.



#### **De Bahía de San Julián jusqu'à l'Île Cormorán**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Ce jour là, nous naviguerons et sillonnerons sur la baie de San Julian pour atteindre l'Île de la Justice. Dans cette île 2 capitaines ont été exécutés. Un en 1520 sur ordre de Magellan et en autre en 1578 sur ordre de Francis Drake. Ce dernier capitaine fut décapité. Malgré son passé tragique, c'est un endroit agréable doté, d'une grande variété d'oiseaux comme les goélands, les cormorans, les skuas ou bien les huîtriers. La deuxième escale de la navigation se fera sur l'île Cormoran, où vivent plus de 120.000 manchots de Magellan. Sur le chemin jusqu'à l'île des dauphins de Commerson et les dauphins de la fin du monde nous offriront un spectacle ravissant: Autour du bateau, ils réaliseront des pirouettes et des



*mouvements rapides. Pour parfaire ce tableau naturaliste, des pétrels énormes et des mouettes s'ajouteront à ce merveilleux paysage maritime de la fin du monde.*

#### Facultatif à Puerto San Julián

*A votre propose compte, vous pouvez visiter la première colonie espagnole "Florida blanca" où reposent les friches des frigorifiques anglais Swift. Vous pouvez également visiter la Victoria, réplique du navire "insignia" du navigateur Hernando de Magallanes qui fit escale dans la ville lors du son premier tour du monde.*

day  
6

#### **L'Estancia Monte León**

*Petit déjeuner à l'Hôtel. Transfert à l' Estancia Monte León tôt le matin(distance approximative 150 km) . Nous arriverons à l 'hôtel aux alentours de midi. L' Estancia Monte León, se trouve à l'intérieur du Parc National Monte León, à Santa Cruz (République Argentine). Sur la route qui nous mènera à l' Estancia, nous passerons par le village Comandante Luis Piedrabuena. Nous arriverons à l 'hôtel aux alentours de midi. L'hôtel a un style anglais bien prononcé. Il a été construit au début du 20ème siècle. On y trouve une grande salle de réception au nord et une bibliothèque où sont rangés des livres illustratif de la Patagonie ainsi qu' un musée, austère mais toutefois intéressant. Les chambres sont très grandes et le chauffage est excellent.*

*Doté de plages sur l' Océan Atlantique, de hautes falaises de curieuses grottes mêlés à des plateaux agricoles et des collines, Monte León est synonyme de pleine nature au coeur de la Patagonie Australe. Sa faible exposition à l'érosion naturelle du vent offre refuge à une étonnante biodiversité. Les pingouins, les cétacés et les otaries, les pumas, les gaunacos, les sternes d'Amérique,les cormoran de rochers, les petite mouette du sud et la mouette cuisinière, les ostreros et et les cormorans gris ou impériaux partage cet habitat aux coté des invertébrés.*

*Une fois installés dans l hôtel, nous réaliserons dans 'après midi les activités suivantes. La première option consiste à pêcher à la mouche sur la rive de la rivière Santa Cruz. Ce fleuve à pour source les glaces fondues des glaciers proches et les résidus d 'eau des lacs Viedma y Argentino. De nombreuses espèces de truites se trouvent sur cette rivière et en quantité abondante: la truites locale, la Perche, la truite arc en ciel. On y pêche également des saumons et des bars. Sur l'Île Monte León on peut pêcher des Pejerrey et on peut trouver des crustacés, des moules et des Centollas. La seconde option consiste à naviguer sur les eaux , depuis l'Île Pavon . Selon les courants du vent de Patagonie, nous nous dirigerons vers le nord ou vers le sud. Enfin, la troisième option possible en restant plus de temps est de faire une traversée épique de la Rivière Santa Cruz sur les traces de Charles Darwin.*

day  
7

#### **Río Gallegos – Ushuaia**

*Petit déjeuner à l'estancia. Selon le l'heure du départ de l'avion depuis Ushuaia, nous partirons de l'auberge , pour parcourir les 200 km qui séparent ce paradis de Patagonie de l'aéroport international de Rio Gallegos. Accueil et transfert de l'aéroport de Ushuaia à l'Hôtel. Après midi libre pour visiter la ville.*

day  
8

#### **Tour de ville, Parc National Tierra del Fuego & Train del Fin del Mundo**

*Petit déjeuner à l'hôtel. Nous réaliserons une excursion très spéciale au cours de la matinée, pour connaître la magie de la ville de Ushuaia, fameuse par son surnom "Fin del Mundo" (fin du monde), aussi car est est la ville la plus australe de toutes. Aussi, nous visiterons le Musée de Fin del Mundo, qui ouvra ses portes en 1979. En principe, l'objectif de cet établissement, était une demeure familiale. Cependant, par la suite son cours changea et se transforma en Patrimoine de la Province de Ushuaia. Ce musée expose ses nombreuses collections dans 5 salles différentes, où les vitrines annoncent les personnages reliés à l'histoire locale, comme les explorations,les natifs, etc.*



Nous connaissons ainsi un des principaux et fameux attraits que possède Ushuaia: l'ancien Presidio de Reincidentes, lequel est reconnu par sa surprenante et intéressante histoire, qui attire toutes les années plusieurs visiteurs, grâce à son architecture pénitentiaire ainsi que par sa curieuse histoire et transformation. Cette prison, fonctionna depuis 1900 jusqu'en 1947. Il est possible, à la fois, de connaître ses pavillons, ses couloirs qui jusqu'aujourd'hui porte le nom de la douleur qui s'y est vécu. Cette bague d'origine militaire fonctionna auparavant dans l'Île de los Estados, à San Juan de Salvamento, ensuite ils furent transférés à Puerto Cook jusqu'à leur installation définitive à Ushuaia, en raison humanitaire. Celle-ci, hébergea des prisonniers reconnus, tel est l'anarchiste Simón Radowitsky ou Cayetano Santos Godino aussi connu comme "el petiso orejudo" (le nain au grandes oreilles) ou même l'écrivain Ricardo Rojas. Dans ses alentours, la ville ne cessa d'accroître et se transforma en une zone portuaire des plus importantes, à recevoir des bateaux transatlantique.

Nous visiterons le Port, El Paseo del Centenario, excellent point panoramique où l'on retrouve le monument centenaire de Ushuaia ainsi que la Casa Beban. Ce dernier est un important patrimoine architectural, acquis en Suisse et réalisé à Ushuaia entre 1911 et 1913 par Don Tomas Beban. Elle est une des constructions les plus ambitieuses de la ville. Durant l'après-midi, nous nous dirigerons vers le Parc National Tierra del Fuego qui se distingue pour être le seul parc longeant la côte de la mer. Il se trouve au bord du Canal de Beagle. En sortant de Ushuaia, nous passerons par la Vallée del Río Pipo, afin de regagner l'entrée. Nous aborderons le Train del Fin del Mundo qui se trouve dans les dehors du Parc National Tierra del Fuego, où nous commencerons notre trajet dans la Station Centrale jusque arriver à la Station du Parc National Tierra del Fuego. Nous aurons l'excellente opportunité de connaître le Ferrocarril Austral Fueguino (ferroviaire). Ce train transite une des routes qui, anciennement fut conçue par mille pénitenciers comme une des routines périodiques, dans les forêts légendaires. Le voyage commence sur le terre-plein que les mêmes prisonniers firent il y a plus de 100 ans.

Passant par le Cañadón del Toro, pour ensuite monter une pente qui rôde la Rivière Pipo, jusque arriver à la Station "La Cascada de la Macarena", où il nous sera possible de descendre jusqu'à la restauration d'un campement indigène ou bien opter d'apprécier l'incroyable vue panoramique de la source de la cascade. Le sifflet du train nous annonce que nous devons continuer notre trajet pour ainsi atteindre la zone subantarctique de la forêt. Serpentant la Rivière Pipo et bordant la zone de gisements où une certaine mousse pousse, connue comme le Sphagnum, le train finalise son trajet en arrivant à la Station du Parc, où nous serons attendus pour continuer notre voyage dans le Parc.

Le Parc National Tierra del Fuego, qui fut fondé en 1960, se trouve dans la région des forêts patagoniques et de la Cordillère Andine. Notre chemin continu vers la Baie Ensenada où nous pouvons observer les Îles Redonda et Estorboqui qui se trouve face au Monts Nevados de la Cadena Sampaio au Chili. Enfin nous arriverons au Lac Roca. Nous poursuivons le parcours, accompagné d'une forêt de lengas, ñires et griottiers jusque arriver au pont de Río Lapataia, zone idéale pour effectuer du trekking vue qu'il y a divers sentiers à parcourir: Paseo de la Isla, Lago Roca, Laguna Negra, etc.). Après un certain temps, le chemin se fait sinueux en passant par les Lagon Verde et Negras. Cette dernière est une imposante gisement en formation permanente, jusque à aboutir dans la Digue de Castors qui nous guidera dans notre chemin vers la Baie Lapataia. Dans ses côtes résident des canards, cauquenes (oie ansériforme), canards, chorlos (oie) et différentes espèces d'oies aquatiques. Dans le parc il est possible d'apercevoir des vestiges indigènes abandonnés par les Yámanas (ancienne tribu): des accumulations de valves de mollusques et d'autres animaux qui faisaient parti de leur diète alimentaire.



#### **Navigation Classique sur le Canal de Beagle**

Petit-déjeuner à l'hôtel. Nous effectuerons un parcours sur le Canal de Beagle. Notre point de départ sera la Baie d'Ushuaia, située aux rives de la ville du même nom, en pénétrant dans le canal par le Paso Chico. Autrefois, le pasteur Thomas Bridges disait que « Baie d'Ushuaia » voulait dire « Baie de l'eau calme » ou « Baie qui pénètre vers le couchant ». Le Canal Beagle, situé au sud de la Grande Île de Terre de Feu, est d'origine glaciaire et possède une aire de 180 Km. Il communique les Océans Pacifique et Atlantique. Baptisé



par le Capitaine Fitz Roy, en hommage à l'embarcation « Beagle » sur laquelle ils découvrirent ce canal en 1830, avec le Tenant Murray. Il est constitué comme frontière politique entre l'Argentine et le Chili.

Aussi bien dans la Baie d'Ushuaia que sur le Canal Beagle, nous pourrions observer une grande diversité de faune marine, des oiseaux tels que des labbes, des albatros à sourcils noirs, des Cauquenes, des goélands dominicains, etc. La traversée atteint le Phare Les Éclaireurs, qui possède une tour tronco-conique d'une hauteur de 11 mètres et 22.5 mètres sur le niveau de la mer. Le nom de ce phare a été donné par le Capitaine Luis Fernando Martial en fonction du lieu où il est situé: Les Éclaireurs. La promenade continue en direction de l'observatoire de l'Île de los Lobos Marinos, où nous verrons des loups de mer à une et deux sortes de poils et une colonie de cormorans. Nous pourrions observer de près l'environnement où vivent ces mammifères. Nous continuerons notre parcours en naviguant jusqu'à l'Île de los Pájaros, où est située une colonie de cormorans de Magellan et Impériaux. Nous profiterons de plus de 20 espèces d'oiseaux de mer. Les deux îles font partie de l'Archipel Bridges.

#### Descente Optionnelle sur les Îles Bridges

Pendant cette navigation, on peut également demander la descente, pour y effectuer un trekking d'une demi-heure avec l'aide d'un guide par les sentiers de l'une des îles Bridges, pour arriver jusqu'aux Concheros Yámanas.



#### **Excursion sur le Déroit de Magallanes et à El Calafate**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Nous quitterons Ushuaia très tôt pour faire une virée à El Calafate. En arrivant à Rio Grande, capitale de la Terre de Feu, nous laisserons derrière nous le paysage montagneux de la Cordillère andine pour pénétrer la Patagonie austère et silencieuse et tranquille. Nous passerons d'abord par le village de pêcheur de Tolhuin. Pour quitter l'île de Terre de Feu et rejoindre le continent, nous devons traverser en ferry Baya Grande direction Punta Delgada. La traversée du Déroit de Magellan durera une demi heure et se révélera fascinante.

De retour sur le territoire argentin, nous traverserons la Patagonie et parviendrons à notre prochaine escale: El Calafate. Nous découvriront ce qu'un voyage en avion ne nous laisse pas voir, c'est à dire la Patagonie accessible, de dimension bien différente, où la mer et la montagne cèdent leur place à des plaines monotones et désolée, une autre face de la patagonie, une face où paissent tranquillement les brebis. Le voyage est fatigant mais vaut la peine d'être vécu car il permet de découvrir des terres lointaines et solitaire.



#### **Visite au Glacier Perito Moreno**

Nous partirons de bonne heure le matin pour visiter le glacier le plus célèbre au monde. Déclaré Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO en 1981, il est considéré comme unique en raison de plusieurs caractéristiques, telles que son avancée permanente, sa facilité d'accès, aussi bien pour ses belvédères que pour la possibilité qui nous est offerte de marcher sur celui-ci. Il a reçu son nom en hommage au grand explorateur de la région patagonique, le Perito Francisco Moreno.

Nous longerons la marge sud du lac Argentino, en traversant ensuite les fleuves Centinela et Mitre pendant que nous découvrons des images de la précordillère des Andes. Nous arrivons au Brazo Rico, en entrant au Parc National Los Glaciares. À mesure qu'on longe le Lac Rico, nous commencerons à observer les blocs de glace à la dérive jusqu'à obtenir une vue panoramique complète de ce colosse de glace. Si les conditions climatiques nous favorisent, nous pourrions avoir le privilège d'assister à un phénomène unique dans toute la Patagonie Argentine: les détachements de la paroi sud du glacier, de grands icebergs retentissant sur le Canal qui porte son nom, car c'est là qu'ils s'accumulent ou sur le Brazo Rico. Nous pourrions observer le glacier depuis différents points panoramiques et belvédères, en parcourant ses passerelles pendant que nous en apprendrons davantage sur son histoire, ses caractéristiques et son environnement. L'après-midi, nous rentrerons à l'hôtel.



day  
12

### **El Calafate - El Chaltén**

Accueil et transfert de l'aéroport à l'hôtel El Calafate El Chalten.

#### Facultatif Lac du Désert

Nous partirons vers l'extrême sud du Lac du Désert, faussement appelé Lagune du Désert. Nous parcourrons 38 km sur un chemin de terre qui serpente la Vallée du Río de las Vueltas, au milieu d'un paysage typiquement andin-patagonique, des montagnes, des forêts, des cascades et des miroirs d'eau se conjuguent à cette harmonie naturelle. Nous pourrions choisir d'effectuer une randonnée jusqu'au Glacier Huemul ou naviguer sur les eaux glacées du lac. Le trekking est court et dure environ 1 heure, mais la pente est aigüe, demandant un effort considérable. Il faudra payer l'entrée, car c'est une zone privée. Il est également possible d'aller jusqu'aux lagunes Larga et del Diablo, mais c'est un parcours de 4 heures.

Ceux qui ne désirent pas effectuer la randonnée peuvent profiter d'une navigation sur le Lac du Désert. Le bateau traverse le lac du sud jusqu'au nord. Une fois à terre, nous marcherons jusqu'au Belvédère Centinela à seulement 12 plaisantes minutes encerclés de vues fantastiques. Le lac du désert est situé sur une vallée de presque 15 km entre la Cordillère des Andes, près du Lac O'Higgins et la Colline Fitz Roy. Les cordons montagneux qui ceignent la vallée constituent le massif occidental. La vallée est encerclée par les cordons montagneux formés par le massif occidental où nous trouverons le cordon Marconi, entre autres, et le massif oriental. Le Fleuve de las Vueltas prend naissance dans ce lac, qui sur son parcours s'alimente du Lac Azul et se jette dans le Lac Viedma.

day  
13

### **El Chaltén - Los Antiguos**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Nous nous rendons en bus de ligne de El Chaltén jusqu'à Los Antiguos. Accueil et transfert de la terminal de bus à l'hôtel.

day  
14

### **Paso Roballos, le Mont Zeballos, Los Antiguos et le Lac Buenos Aires**

Petit-déjeuner à l'hôtel. Nous partirons le matin par une route de montagne. Nous suivrons la route 41 jusqu'au col Roballos et le mont Zeballos. Une promenade d'environ 180 km de sentier de montagne, entre les Andes et le plateau du lac Buenos Aires. Nous pourrions apercevoir le deuxième plus grand lac d'Amérique du Sud (après celui de Titicaca): Le Lac Buenos Aires, qui se jette dans l'océan Pacifique, via le fleuve Baker. Le lac est idéal pour pêcher la truite et le saumon. Ensuite, dans l'après-midi, nous irons jusqu'à Los Antiguos.

On y trouve une magnifique vallée digne de paysage de cinéma, au micro climat particulier dû à sa position sur les rives du fleuve Los Antiguos et sa proximité avec le lac Buenos Aires. Chaque année pendant le mois de Janvier, on y célèbre le Fête Nationale des Cerises. Nous y trouverons de nombreuses entreprises dédiées à la culture et production agricole de fruits rouges, comme les framboises, les fraises, les griottes, les cerises, etc... Nous nous dirigerons vers les points de vue pour observer le fleuve Los Antiguos, le Buenos Aires et le fleuve Jeinimenil, frontière naturelle entre le Chili et l'Argentine.

day  
15

### **Route 40: La Cueva de las Manos- Alero de Charcamata (Porche de Charcamata)**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Nous commencerons notre excursion depuis Los Antiguos et nous nous dirigerons vers le Sud de Chubut. Après une soixantaine de kilomètres sur la route 40, nous arriverons à l'hôtel Cueva de las Manos (Ex Los Toldos). De là nous continuerons environ 30 km. Nous devons alors traverser le fleuve



Río Pinturas et descendrons à pied jusqu'au Canyon de Hiucacha. L' Alero de Charcamata (porche de Charcamata) est une structure rocheuse qui dépassent les 65 de long et les 18 mètre de haut. A l'intérieur on peut voir des peintures rupestres représentant des mains. Les peintures sont surtout porté sur relation avec la chasse . La figure géométrique caractéristique le styles des peintures. Les dessins sont très colorés et de tons différents, comme noir ou le rouge clair.

La découverte de Charcamata remonte au début des années 70. Après avoir effectuer une randonnée d'une heure sur un sentier de pierre et de végétation, nous arriverons à Alero Charcamata Ce site tire sa popularité des peintures rupestres qui le décorent. Ces peintures ont près de 9000 ans et sont très excellentement conservées. Nous nous arrêterons le temps nécessaire pour nous reposer de la marche et ensuite nous déjeunerons. Dans l'après-midi nous retournerons à l'hôtel.

day  
16

#### **Los Antiguos – Esquel**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Nous nous rendrons en bus de ligne de Los Antiguos à Esquel, dans la province de Chubut. Accueil et transfert de la terminal de bus à l'hôtel.

day  
17

#### **Parc National les Alerces complet**

Petit-déjeuner à l'hôtel. Aujourd'hui, nous allons visiter l'un des plus beaux parcs nationaux de la Patagonie: les Alerces. Il s'agit d'un parc de 263 000 hectares ,protégé depuis 1937 avec pour objectif principal de sauvegarder les espèces d'arbres qui lui donne son nom, le Lahuan (en langue mapuche, tribu du Chili) ou le mélèze. Durant notre promenade dans le parc nous visiterons des endroits magnifiques qui forment un bassin hydrique . Le parc comptent plus de 12 lacs et rivières, comme le lac Futalaufquen, le fleuve Myrtes, le Lago Verde, le Lago Menendez . Ces lac sont entourés par la cordillère des Andes, les glaciers et la forêt de Valdivia. La cerise sur le gâteau se trouve au nord du parc. Il s'agit d'une antique forêt de mélèzes, l'une des rares conservée à l'état vierge dans tout le monde et connu sous le nom de Alerzal Milenario (mélèzes millénaires). Cette région est considérée par les experts comme la plus belle partie de la Patagonie et la vérité, c' est qu'ils n 'ont pas tort. Peu d 'endroits peuvent se vanter de réunir tant de beauté dans une zone si restreinte!

#### Facultatif en Haute Saison:

Naviguer sur le Lac Menéndez et la forêt de mélèze millénaire

Naviguer jusqu'au le lac Kruger, sans y débarquer.

En été, vous pouvez éventuellement naviguer sur le lac Menéndez et accéder à la forêt de mélèzes où vous découvrirez des espèces de plus de 2.500 ans d'existence à l' allure impressionnante. Pour arriver au fleuve des Arrayanes , nous devons passer par une passerelle et traverser la rivière. Nous longerons ensuite le fleuve Menendez pour arriver ensuite à Puerto Chucao. Dans ce port nous nous embarquerons à la mi-journée pour naviguer et connaître les les eaux du Lac Menéndez, le plus important dans le parc, pour arriver enfin à Puerto Sagrario.

Sur le trajet, nous pourrons regarder le glacier Torrecillas. Une fois à terre, accompagné d'un guide nous entrerons dans l'ancienne forêt de mélèzes et ferons une promenade. Nous profiterons de la vue sur le splendide Lac du Cygne et sur les rapides du fleuve du même nom. Nous pourrons observer un mélèze qui avec ses 2600 ans est le plus vieux du parc. Son diamètre est de plus de 2 mètres et sa hauteur est supérieure à 57 mètres. L'autre option est de naviguer sur le Lago Verde, la rivière des Arrayanes et au nord du lac Futalaufquen pour arriver ensuite au Lac Kruger après être passer par le Détroit des Monstres. .Si nous optons pour la deuxième option, nous devons mettre pied à terre.



day  
18

### **Esquel - San Carlos de Bariloche**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Nous nous rendrons en bus de ligne de Esquel jusqu'à San Carlos de Bariloche, dans la Province de Chubut. Accueil et transfert de la terminal de bus à l'hôtel.

#### Péninsule Llao Llao et Cerro Campanario par l'avenue Bustillo

Petit-déjeuner a hôtel. Nous commencerons l'excursion depuis l'hôtel Llao Llao et nous suivrons un des itinéraires les plus traditionnels de San Carlos de Bariloche. Nous partirons du centre de la ville et nous dirigerons vers l'ouest via l'avenue Bustillo, avenue qui donne sur le lac Nahuel Huapi pendant une grande partie. Au niveau du kilomètre 8, nous arriverons à Playa Bonita, un lieu idéal pour observer l'île Huemull. En continuant le long de cette avenue, à la hauteur du kilomètre 17, nous nous arrêterons pour visiter le Cerro Campanario. Nous monterons jusqu'à la cime, à 1050 mètres d'altitude, tranquillement assis dans un télésiège (optionnel). Une fois au sommet, nous pourrons déguster d'excellente pâtisseries autour d'un bon chocolat chaud (optionnel) et nous pourrons apprécier peut-être la meilleure vue sur toute la zone de Bariloche.

Nous continuerons notre ballade et nous rendrons à 25km de là, à Llao Llao, laissant derrière nous la péninsule de San Pedro. Près de l'hôtel se trouve l'église de Saint-Édouard et le Port Panuelo, d'où partent tous les bateaux à destination de la Forêt de Arrayanes et du Port Blest. De là nous pourrons observer les Cerro de Lopez et les Cerros de la Chapelle. Nous nous déplacerons dans la zone du golf et du pont qui joint le lac Moreno et le lac Nahuel Huapi à Bahía López. Un autre endroit spécial d'où l'on entrevoit la péninsule Llao Llao et les lacs qui l'accompagnent. Nous traverserons le pont sur le lac Moreno et nous longerons la Lagune El trebol. Plus tard nous retournerons à la ville de Bariloche d'où se terminera notre excursion.

Note: Cette ballade peut avoir lieu tôt le matin ou dans l'après-midi. La montée au Cerro Campanario n'est pas inclus dans le prix. Le paiement se fera sur place..

day  
19

### **San Carlos de Bariloche**

Petit déjeuner à l'Hôtel. Journée libre pour se détendre ou faire du shopping.

#### Facultatif- Selva Valdiviana: Puerto Blest, Lago Frias Cascade Los Cantaros.

Nous embarquerons à Puerto Panuelo pour nous rendre au Bras Blest via son port. Nous passerons près de l'île du Sentinelle, un lieu célèbre où reposent les restes de Perito Moreno. En général, cette région ressemble aux chaînes de Terre de Feu île et aux fjords de Norvège. Elle déborde de végétation à cause des conditions climatiques humides et des pluies fréquentes. De manière optionnelle, nous pourrons rejoindre en bus le lac Frías. Nous continuerons à Porto Alegre, au nord jusqu'au lac Frias et nous embarquerons jusqu'à Puerto Frias. Le Lac frias a une forme ovale. Sur ses côtes est et ouest se trouve une vaste zone rocheuse foisonnant de végétation, qui ressemble à l'image encyclopédique des fjords. Toute cette région est caractérisée par des pluies continues due des vents humides provenant du Pacifique.

La pluviométrie moyenne est d'environ 3700 mm par an, survenant généralement au cours de l'hiver. Le mois de Janvier est le seul mois de l'année sec. Ce lac est alimenté par la fonte de glace et de neige du Cerro Tronador et par les intenses pluies de la Forêt de Valdivia. De retour à Puerto Blest (sur le lac Nahuel Huapi), juste à l'endroit où se jette le fleuve Frias, nous passerons par la cascade des Cantaros. Il faut monter par un sentier au beau milieu d'arbres locaux qui entoure la cascade. En haut de celle-ci, à 600 mètres de haut, on y observe de magnifiques chutes d'eau. Nous retournerons au bateau et rentrerons à Bariloche.



day  
20

#### **Cerro Tronador**

*Nous commencerons la journée en nous rendant au lac Gutierrez via la Pampa de Huenuleu. Plus tard, nous longerons la rive Est du lac Mascardi jusqu'à ce que la piste s'ouvre en deux. Nous tournerons à droite par le chemin de terre et arriverons à Tronador. Après avoir traverser le pont au dessus de la rivière Manso , nous côtoierons de nouveau le Lac Mascardi mais cette fois du côté ouest pour arriver ensuite à Pampa Linda. Nous traverserons la vallée des Vuriloches et après avoir traversé une forêt, nous trouverons le glacier Ventisquero Negro. Le voyage se terminera au pied de la colline. Nous pourrons faire une Trekking et atteindre la langue du glacier. Le Ventisquero Negro est un glacier noir qui à pour origine le sommet de la colline Tronador. De là naît le fleuve Manso qui descend la colline et se jette dans l'Océan Pacifique. Le Tronador présente 3 hauts sommets. Le pic le plus élevé est le Pic international avec 3.555 mètres d'altitude, le pic Chilien avec 3.430 mètres d'altitude et le pic Argentin avec 3.400 mètres d'altitude. Tous ces sommets sont accessibles l'été.*

day  
21

#### **Bariloche**

*Petit déjeuner à l'hôtel. Transfert à l'aéroport de San Carlos de Bariloche.*