



Argentinian Explorer



ANTÁRTIDA CLÁSICA E ISLAS SHETLAND DEL SUR EN EL MV USHUAIA

Realizamos uno de los viajes más tradicionales a la Antártida a bordo del MV Ushuaia, visitando uno de los lugares más hermosos: La Península Antártica. Es la parte más accesible del Continente Blanco ubicado en el occidente de la Antártida, rodeado por el Mar de Bellingshausen y por el Mar de Weddell.



Compartimos este viaje junto a un excelente equipo humano y profesional, además de guías bilingües en español e inglés que se encargan de hacer de nuestro viaje una experiencia única. La Antártida es considerada como uno de los lugares más sorprendentes y antiguos del planeta, sin mencionar que es el menos explorado por el hombre. Fue el último continente en ser descubierto y el más elevado de la Tierra. En la Antártida observamos una increíble vida salvaje, desde colonias de pingüinos, distintas aves marinas, leones y lobos marinos y ballenas, acompañados de un paisaje montañoso, canales con hielo, icebergs de formas tabulares y tallados por la madre naturaleza, junto a innumerables glaciares. Viaje único e irrepetible.

Alrededor de un 80% del agua dulce del planeta es albergada por la Antártida. Desde 1960 recibe turismo de todas partes del mundo. Efectivamente es un destino elegido por sus visitantes por el misterio y el encanto que envuelve al lugar. Es uno de los cruceros a la Antártida más elegidos por nuestros clientes y esto se debe a la claridad de su programa, como también a la coherencia en el delimitamiento de cada uno de sus viajes, siempre respetando el recorrido pactado y cuando el clima imperante en la Antártida lo permite.



MV Ushuaia

Salida	Días	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	Superior	Suite
14MAR2016	11	5.500 USD	5.890 USD	7.490 USD	8.900 USD	10.680 USD	9.430 USD	9.910 USD
24MAR2016	11	4.950 USD	5.300 USD	6.740 USD	8.010 USD	9.610 USD	8.490 USD	8.920 USD
13NOV2016	11	5.780 USD	6.180 USD	7.870 USD	9.350 USD	11.210 USD	9.900 USD	10.410 USD
23NOV2016	10	5.200 USD	5.560 USD	7.080 USD	8.420 USD	10.090 USD	8.910 USD	9.370 USD
21DIC2016	11	7.270 USD	7.770 USD	9.410 USD	11.230 USD	13.480 USD	11.870 USD	12.470 USD
31DIC2016	11	7.270 USD	7.770 USD	9.410 USD	11.230 USD	13.480 USD	11.870 USD	12.470 USD
07FEB2017	9	5.820 USD	6.220 USD	7.530 USD	8.980 USD	10.780 USD	9.500 USD	9.980 USD
26FEB2017	11	6.080 USD	6.500 USD	8.180 USD	9.730 USD	11.660 USD	10.290 USD	10.820 USD
08MAR2017	10	5.200 USD	5.560 USD	7.080 USD	8.420 USD	10.090 USD	8.910 USD	9.370 USD
26MAR2017	10	5.200 USD	5.560 USD	7.080 USD	8.420 USD	10.090 USD	8.910 USD	9.370 USD

Día 1 - Zarpando desde Ushuaia en la Isla de Tierra del Fuego, Argentina

Embarcamos por la tarde, vamos a conocer al staff de expedición. Comenzamos nuestro crucero de expedición hacia la Antártida, navegando el Canal Beagle para luego atravesar el paso Mackinlay. El canal debe su nombre a la embarcación Beagle, que estuvo al mando del Capitán Fitz Roy en el año 1830. Sobre las costas de este canal está la ciudad de Ushuaia en Argentina y Puerto Williams en Chile.

Día 2 al 3 - Camino a la Antártida por el Pasaje Drake

Este pasaje debe su nombre en honor a Frances Drake, que lo exploró a fines del siglo XVI. Es la divisoria natural de las aguas heladas del polo sur que se sumergen debajo de las aguas cálidas provenientes del norte. Por tal motivo integra la Convergencia Antártida o Región Frontal del Polo Sur. Gracias a este efecto producido por las aguas se genera una considerable cantidad de nutrientes que facilitan la biodiversidad antártica. El Pasaje Drake es región migratoria de diferentes aves antárticas, tal es el caso del Albatros, compañero de ruta en nuestra travesía. Apenas divisamos los témpanos y los montes cubiertos de nieve estamos muy cerca de llegar a las Islas Shetland del Sur. Es un archipiélago formado por 20 islas de distintos tamaños, que fue descubierto por William Smith a comienzos del siglo XIX cuando navegaba con su bergantín Williams. En el tercer día de navegación podemos realizar el primer desembarco a tierra para avistar pingüinos y focas, siempre dependiendo de las condiciones meteorológicas.

Día 4 al 8 - Navegando a las Islas Shetland del Sur y Península Antártica

Durante estos días vamos en dirección a las Islas Shetland del Sur. En el trayecto de la expedición a la Península Antártica observamos colonias de pingüinos, lobos marinos antárticos que pueblan las playas y elefantes marinos del polo sur. Las focas, los lobos y elefantes marinos poseen una importante capa de grasa y las crías gracias a la alimentación materna se encuentran protegidas del crudo entorno del frío polar. Seguimos por el Estrecho hasta la caldera inundada de la Isla Decepción, considerada como una de las islas más exóticas del mundo, rodeada de laderas volcánicas, playas con fumarolas y glaciares cubiertos de cenizas. No hay otro lugar en la tierra donde los barcos rompehielos pueden navegar sobre la superficie de volcán activo.

Dejamos la Isla Decepción para dirigirnos aguas templadas en Caleta Péndulo. La Isla Rey Jorge es la de mayor superficie de las Islas Shetland del Sur, tiene otras denominaciones, 25 de Mayo se llama en Argentina o Isla Waterloo en Rusia. Hay instaladas diferentes bases científicas. Esta isla tiene 3 bahías: Bahía Fildes, Bahía Almirantazgo y Bahía Jorge, con presencia de colonias de pingüinos Adelia y de barbijo, gaviotas cocineras, cormoranes imperial, gaviotines antártico y de petrel gigante del sur. La diferencia que encontramos entre la Isla Rey Jorge y la Isla Livingston, es que en esta última observados pingüinos de barbijo, pingüinos frente dorada, pingüinos Papúa y elefantes marinos.

Llegados a la Península Antártica podemos apreciar su paisaje compuesto principalmente de hielo desértico, cordones montañosos y finos cursos de agua, acompañados de una considerable vida silvestre. No sólo observamos pingüinos y aves marinas, sino que podemos ver focas cangrejeras de Weddell, orcas y las ballenas jorobadas. Navegar por canales es una misión que nos vamos a proponer dependiendo del tiempo, éstos se hacen camino entre rocas y glaciares: Tal es el caso del Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire.

Visitamos Bahía Paraíso, el puerto natural con más tráfico naviero para arribar al continente antártico. Dejamos atrás las heladas aguas llenas de icebergs en el Estrecho Antártico, vamos a avistar las colonias de pingüinos Adelia, una de las más grandes en la Antártida con 100.000 crías y en la Isla Paulet ver colonias de cormoranes imperiales. En 1903 en la Isla Paulet durante la expedición de Nordenskjöld, construyeron un refugio de piedras, hoy poblado por pingüinos. Durante la expedición podemos llegar a visitar otras islas, como las Islas Melchior, Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Pléneau, dependiendo de la cantidad de hielo existente. Se puede conocer en la Isla Petermann, la colonia más austral de pingüino Papúa.

Día 9 al 10 - Volviendo desde la Antártida por el Pasaje Drake

En los dos días finales de la expedición antártica emprendemos la vuelta hacia Ushuaia, navegando en dirección norte atravesando el Mar de Drake, divisoria de las aguas de Sudamérica y Antártida. En estos días se harán conferencias de despedida. Saliendo a la cubierta del MV Ushuaia podemos ver aves marinas y ballenas.

Día 11 - Llegamos Puerto de Ushuaia, en Isla Grande de Tierra del Fuego

Arribamos a Ushuaia con el amanecer del último día de navegación, luego del desayuno, desembarcamos en la zona del puerto que se encuentra en pleno centro de la ciudad.

 [Mapa de Ruta](#)

LA RUTA DE NAVEGACIÓN PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DEL CLIMA Y OTROS FACTORES

El itinerario de ruta descrito es sólo una mera referencia, nunca un viaje es igual a otro y la navegación siempre está sujeta a las inclemencias del tiempo, esto hace que podemos ingresar en algunas regiones y en otras no, dependiendo del clima y de las condiciones del hielo. En consecuencia el programa es variable, sirve como guía de lo que se espera visitar. Todos los Días se entrega un parte diario donde se aclara las actividades a realizar, el Capitán del barco realiza los cambios pertinentes que favorezcan el desarrollo del viaje. La empresa naviera se reserva el derecho a cancelar los viajes antes de su zarpe, en estos caso deberá reintegrarle el pago abonado sin indemnización alguna.



➔ Servicios

Las tarifas descritas son por persona, en dólares estadounidenses, y en cabinas compartimentadas. Las cabinas dobles, pueden ser vendidas como cabinas singles, en este caso se debe pagar un 50% más del precio abonado. En cambio, las cabinas suites para ser ocupadas por una persona deben abonarse un extra del 100% del precio pagado. De las cabinas suites, hay 2 con capacidad para un tercer pasajero. Aquellas personas que viajen solos, se recomienda que consulten 'por la disponibilidad de cabinas compartidas.

Dos de las suites están equipadas con una tercera cama, la cual puede ser reservada al 50% del valor por persona en suite doble. Aconsejamos a consultar acerca de la disponibilidad de camarotes que pueden ser compartidos para pasajeros que viajan solos.

Las tarifas pueden sufrir aumentos y la empresa naviera se reserva el derecho de alterar los precios sin previo aviso.

Las tarifas incluyen:

- ✔ Crucero y cabina seleccionada a bordo del barco MV USHUAIA.
- ✔ Comidas.
- ✔ Sala de estar u bar, denominada Sala de Observación.
- ✔ Sala de Conferencias equipada con equipo multimedia, biblioteca y un hospital.
- ✔ Excursiones en botes Zodiac y todos los desembarcos y todas las actividades que se organicen durante la expedición antártica.

- ✔ Conferencias dictadas por expertos en la Antártida y con profunda vocación por el cuidado del medio ambiente, que integran el grupo de trabajo del MV Ushuaia.
- ✔ Los impuestos y tasas del puerto.
- ✔ Material de información relacionado con la Antártida, a disposición de los clientes.
- ✔ Parte diario de todas las actividades que se realizarán en caja jornada.

Las tarifas no incluyen:

- ✔ Los tickets aéreos.
- ✔ Servicios anteriores o posteriores al viaje.
- ✔ Transfers In/Out al barco.
- ✔ Gastos de Visado o Pasaporte.
- ✔ Las tasas gubernamentales de ingreso y egreso.
- ✔ Comidas fuera del MV Ushuaia.
- ✔ Seguro de maletas personales.
- ✔ Los gastos de cancelación. Es aconsejable contratar un seguro de cancelación.
- ✔ Exceso de equipaje.
- ✔ Consumos personales en el bar, llamadas telefónicas, internet, las propinas. Se recomienda dar propinas al finalizar el crucero.

Seña y Saldo

El viaje a la Antártida se debe seña con un anticipo del 30% del precio total por pasajero de la cabina elegida al momento de efectuar la reserva. El remanente final debe ser cancelado 90 Días antes de fecha de zarpe. No se puede abonar con tarjeta de crédito.

Cancelaciones

Todas las notificaciones sin excepción deben ser comunicadas de forma escrita. Hay que tener en cuenta, que las cancelaciones que se produzcan 90 Días antes del viaje serán reintegradas en su gran parte, sólo se descontará US\$600 por persona por todos aquellos gastos operativos y administrativos realizados. Por otro lado, no serán reembolsables todas aquellas cancelaciones solicitadas que estén dentro de los 89 Días próximos a la salida del programa (sin eliminar el día de la partida). En el caso que se haya producido algún contratiempo en el pago total del viaje dentro de los 89 Días, la penalidad de cancelación será ajustable teniendo que abonar en forma inmediata. Nuestro consejo es que se contrate un seguro de cancelación, para evitar pérdidas de dinero. Además, un dato no menor es que la empresa naviera puede cancelar cualquiera de sus viajes previo a la salida, en caso que suceda esto tendrá que ser reintegrado el pago que haya sido abonado por el pasajero hasta el momento, sin ninguna indemnización.

Contratación de un seguro por cancelación de viaje

Recomendamos contratar un seguro que cubra evacuación médica y repatriación, y cancelación de viaje. La empresa naviera se deslinda de toda responsabilidad en caso de accidente del pasajero, ni por pérdidas o daños en sus objetos personales. En caso que se produzcan atención médica en el transcurso del viaje y que provoquen costos de evacuación, uso de aeronaves o repatriación de cuerpos; el pago de estos servicios estará a cargo del pasajero afectado. A pesar que la empresa naviera declare la falta de responsabilidad, es directamente responsable desde el punto legal y queda expuesta jurídicamente.

Contrato de Crucero

Cada pasajero está obligado a firmar un contrato de crucero, en el cual está aceptando todos los términos y condiciones que impone la empresa naviera. Cuando al pasajero se le entrega el voucher del crucero, aprueba los términos y condiciones. A pesar de este contrato, la empresa naviera no puede desligarse de la responsabilidad legal que asume y debe velar por el cuidado de sus pasajeros durante el transcurso del viaje.

Hora de Embarco y Desembarco

El transfer in y out debe pagarlo el pasajero, no está cubierto por la empresa naviera. La hora para ingresar al barco MV Ushuaia es a las 16.00 horas del día de zarpe del crucero. Es recomendable siempre llegar a Ushuaia con un día de anticipación, evitando posibles retrasos en las reprogramaciones de los vuelos o cuestiones relacionadas a pérdidas de equipaje. Trate de ser puntual, ya que el buque comenzará su viaje a las 18.00 horas y no esperará bajo ninguna circunstancia por demoras de pasajeros.

Check-in en el puerto de Ushuaia

El puerto de la ciudad de Ushuaia se encuentra ubicado en la avenida Maipú, para ingresar debe hacerlo por la calle Lasserre. Está a tan sólo 15 minutos del aeropuerto, considerando que el tránsito sea normal. El ingreso al puerto abre a las 15.30 horas y el embarco es media hora después, es decir, a las 16.00 horas. A la hora de abordar el navío, hay que tener toda la documentación requerida. Cada pasajero debe tener encima el pasaporte o DNI y el voucher con los datos del crucero. En caso que haya tenido un problema y haya perdido su voucher debe dirigirse hacia las oficinas en Av. Gobernador Paz 633 1º piso o también puede comunicarse al +54 (2901) 433636 / 436747.

Al ingresar al puerto, todos los equipos son escaneados y una vez que ya realizado el check-in a bordo del MV USHUAIA no podrá desembarcar, sólo en el caso que quiera hacerlo por razones personales. El barco llegará aproximadamente a las 7.00 horas y el desembarco o check out se realizará entre las 8 y las 8.30 horas.

Información General

¿Cómo comunicarse dentro del MV USHUAIA?

Las comunicaciones con el buque no de alta calidad, suelen ser inestables, están supeditadas a la cobertura satelital y a las condiciones del clima. El buque puede quedar fuera de alcance más allá de los 70 - 74 grados al Sur). En el MV USHUAIA se pueden enviar y recibir mensajes a través de emails, fax y/o telex, el servicio es arancelado.

¿Cómo contactar al buque?

El MV USHUAIA posee una casilla de correo: ushuaia@skyfile.com En caso de desear enviar emails, es aconsejable evitar el envío de archivos adjuntos para que el servicio no sea tan costoso y no retrasarlo.

Por teléfono, fax o telex:

- » Teléfono/Fax: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 335 491 610 o 611
- » Fax: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 335 491 612
- » Telex: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 354916000

Niños en el MV USHUAIA

En referencia al bienestar de los niños a bordo del MV USHUAIA, los padres son los responsables del cuidado de sus hijos, en el interior o exterior del barco. Es preciso que los padres sean las personas que se encarguen de controlar a sus hijos, supervisándolos. No está prohibido que corran en las cubiertas interiores y exteriores, si hay una persona responsable a cargo. Los niños más pequeños cuando estén en las cubiertas exteriores deben estar protegidas con un arnés y acompañados por sus padres. Al subirse a los zodiacs los niños deben tener puestos sus chalecos salvavidas. De acuerdo con las condiciones climáticas locales, el Capitán será la persona que decida si los niños pueden o no descender. La seguridad es lo más importante siempre. Este tipo de barco no cuenta con instalaciones para los niños, es decir, que no dispone de juguetes, libros infantiles, etc. Por esta razón, les aconsejamos a los padres que lleven sus propios juguetes. Además, no deben olvidar la medicación que necesiten, sobre todo para el mareo. Los niños no poseen descuentos especiales sobre los precios de las cabinas.

Aire Acondicionado y Calefacción

Hay climatización y cada cabina está abastecida calefacción individual.

Biblioteca

El buque posee una biblioteca, ubicada en la cubierta F, donde se pueden encontrar libros referentes a la Antártida, a disposición de los clientes.

Preguntas Frecuentes

¿QUÉ ROPA ES NECESARIO LLEVAR PARA LA EXPEDICIÓN A LA ANTÁRTIDA?

Se aconseja usar ropa casual, que sea confortable, recomendada para las excursiones organizadas en tierra. Ofrecemos un par de botas de goma. Si usa talle especial, debe traer sus propias botas. Le brindamos el servicio del alquiler de ropa específica.

Lista de ropa que debe llevar con Usted:

- » Campera impermeable
- » Pantalones impermeables (deben ser térmicos)
- » Botas de goma comunes de 35 cm de alto, con suela antideslizante, deben llegar hasta rodillas, de ser de caña completa, no de media caña. No traiga botas de cuero y tampoco de nieve
- » Parka impermeable y con capucha
- » Guantes impermeables
- » Gorro, bufanda para protegernos la cara frente al viento

- Sweaters, no más de 2, uno liviano para usar en el interior del barco y otro más abrigado para salir al exterior
- remeras o Polar fleece, ya que son excelentes aislantes del frío. Es mejor el uso de ropa de lana, seda o telas sintéticas antes de ropa de tela de algodón. Las remeras deben ser largas
- Medias de lana
- Traje de baño, para ser usado en el desembarco en la Isla Decepción
- Un par de zapatos de suela de goma para ser usados en el interior del barco
- Pantalla solar y protector para labios con un mínimo de SPF 20
- Anteojos Anti-Reflex
- Binoculares
- Bolsas con cierre plástico, ya que sirven para protección del agua de los binoculares y de la cámara de fotos
- Mochila

¿CUÁL ES EL CLIMA DURANTE EL VIAJE A LA ANTÁRTIDA?

Los viajes a la Antártida se efectúan durante la época estival. Las temperaturas diarias rondan entre los -7° y $+10^{\circ}$ C. Nos podemos encontrar con días con mucho sol, pero también con lluvias, nieve, niebla y vientos antárticos que hacen disminuir la sensación térmica. Por favor vea Estaciones en la Antártida para mayor información. Pueden existir modificaciones en la ruta de navegación como consecuencia del clima que reine en ese momento.

¿CUÁL ES LA MEJOR ÉPOCA PARA HACER LA EXPEDICIÓN?

La mejor época es desde la primavera, verano, hasta comienzos del otoño, debido a que el clima es más benigno y la vida salvaje antártica se encuentra en todo su esplendor. Las expediciones se realizan entre los meses de Noviembre y Marzo. Cada estación tiene su encanto especial. A medida que van pasando los meses, la Península Antártica va cambiando su apariencia, mostrando diferentes paisajes.

Primavera hasta comienzos del Verano: Desde Noviembre hasta Diciembre

Al comenzar la Primavera, el sol ayuda a la elaboración de fitoplancton en zonas donde hay afluyente minerales. Recordemos que el fitoplancton es el proveedor alimentario a la gran cantidad de zooplancton, como es el caso por ejemplo del krill. Este es la base de la alimentación de calamares, peces, aves marinas, focas, lobos, elefantes e incluso de la ballena franca austral. En esta época hay un gran despliegue de vida salvaje, entre septiembre y noviembre nacen focas cangrejas, los elefantes marinos hasta diciembre cuidan duramente a sus harenes. Llegan las ballenas jorobadas y la franca austral a mediados de noviembre para poder alimentarse. Sumado a esto hay una verdadera orquesta de pingüinos, formando sus nidos. Además de los pingüinos, los petreles y cormoranes empiezan a empollar en noviembre. Gracias a los extensos días de diciembre luz solar permanece mucho más tiempo. Queda poco del mar congelado, haciendo que la navegación sea mejor.

Verano: Enero y Febrero

Estos meses son los más cálidos en la Península Antártica, la vida silvestre tiene una gran actividad. La pichones de pingüinos dejan los huevos en enero, esto ocurre antes en las Islas Shetland del Sur y luego al sur de la península. Esta abrumadora actividad de las colonias prosigue en febrero, cuando los jóvenes crecen y empiezan a juntarse en las guarderías. Las crías de los lobos marinos y de las focas leopardo suelen ser vistas. La mejor época de avistar ballenas es en febrero. Las colonias de pingüinos se encuentran en su máxima actividad, en busca de krill para proveer a las crías. En febrero el retroceso del hielo permite explorar mejor la Península Antártica, ingresando más hacia el sur. Se eleva la concentración de lobos marinos de dos pelos.

Otoño: Marzo

La noche avanza cada vez más, porque el sol se guarda más allá del horizonte austral. Las temperaturas son aún sobre cero, a pesar de ello se puede empezar a sentir el frío del invierno antártico, especialmente en sus noches heladas. Hay nieve pero es mínima, siendo aún fáciles y extensas el trekking en las Islas Shetland del Sur. Las crías de los pingüinos se encuentran en su etapa adolescente. Los pingüinos adultos comienzan el cambio de sus plumas y los jóvenes se dirigen al mar. Continúa retroceso del hielo, que permite explorar, cada vez más al sur de la Península Antártica. Empiezan a aparecer algas verdes y rosas creciendo sobre laderas nevadas y en los precipicios de hielo. El avistaje de ballenas sigue siendo excelente.

Tanto en las Islas Malvinas como en las Georgias del Sur, la primavera y el verano empiezan antes que en las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica. Por ende, la crianza de aves y mamíferos marinos se adelanta. Las Islas Georgias del Sur son el hábitat de innumerables aves con un ciclo de reproducción mayor al año, pudiendo ver huevos y jóvenes en colonias de pingüinos rey desde Noviembre a Marzo. La primavera llega en Noviembre en Georgias del Sur, en cambio en las Islas Shetland del Sur es a partir de Diciembre, con una diferencia sustancial, no hay hielo marino en las Georgias.

¿CUÁNTAS EXCURSIONES SE HACEN DURANTE EL VIAJE?

Por lo general en los viajes de expedición se hacen 2 excursiones diarias a tierra utilizando botes zodiac en las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica. El MV Ushuaia tiene flota propia de botes zodiacs y RIB's. En los botes viajan hasta un máximo de 12 pasajeros, están elaborados en plástico resistente con compartimentos herméticos. Los zodiac son especiales para acceder a las

costas gracias a su versatilidad y maniobrabilidad. Tienen un ínfimo impacto sobre el medioambiente.

¿ES POSIBLE DESCARGAR FOTOS DIGITALES?

Existen una computadora a disposición de los pasajes. Aunque siempre es recomendable traer su propia notebook o netbook y las tarjetas de memoria necesarias.

CONSEJOS PARA SACAR BUENAS FOTOGRAFÍAS

- › Usar películas de 50 ASA o 100 ASA y para negativos, películas de 100 ASA o 200 ASA en la Antártida (100 para días con mucha luz, cuando el sol encandila sobre la nieve, y 200/400 para días nublados)
- › Siempre el doble de memorias que considera utilizar o traiga un buen dispositivo de almacenamiento, como un disco rígido portátil
- › Lleve baterías complementarias ya que el frío las descarga rápidamente y teleobjetivos desde 28mm a 200mm, y si tienen de 500mm, son ideales para acercarse mejor,
- › Los lentes recomendables son: 20-35 mm, 35-70mm, y 80-200mm
- › No use filtro (polarizer). Debido a que elimina el destello de la nieve y el hielo. Los cielos se oscurecen mucho usando filtros
- › El teleobjetivo es excelente para tomar fotos de animales alejados
- › Lentes de Ojo de Pescado o llamados Gran Angular
- › Las condiciones climáticas en la Antártida suelen afectar a las cámaras y lentes. Proteger su cámara de las salpicaduras de agua salada, nieve o lluvia, es clave para el buen funcionamiento durante el viaje
- › Debe llevar un "Pelican Case" sellable, un bolso impermeable o "bolsas secas", pero no utilice plástico liviano o bolsas de basura porque estas bolsas se vuelan fácilmente, y estamos en contravención a las disposiciones del Tratado Antártico
- › Un trípode es ideal para mejorar la calidad de sus fotos

¿CUÁL ES LA CORRIENTE ELÉCTRICA EN EL MV USHUAIA?

Es de 110V / 60 Hz y los tomacorrientes que se encuentran en las cabinas son multinorma y funcionan con diferentes adaptadores. En área de espacio común existen tomacorrientes de 220V-240V que están perfectamente señalizados. Estos tomas son los que se usan en Argentina y aceptan clavijas con 2 varillas planas en forma de V invertida y una tercer varilla plana inferior que es el toma de tierra. Aunque también acepta sin toma de tierra. Acepta 2 varillas cilíndricas.

¿CUANTA GENTE HAY DURANTE EL VIAJE? ¿DE QUÉ PROCEDENCIA SON?

La capacidad del barco es de 84 pasajeros, ubicados en un total de 41 cabinas y suites. Los pasajeros tienen procedencia diversa, pero la gran mayoría son norteamericanos, europeos, sudamericanos, australianos y neozelandeses. La tripulación está formada por 38 miembros de origen argentino y chileno en su gran mayoría.

¿QUÉ IDIOMAS SE HABLA DURANTE LA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA?

Muchas lenguas pueden escucharse durante el viaje debido a la gran variedad de clientes procedentes de diferentes países, pero la tripulación es bilingüe, se habla español e inglés. Aunque puede haber algún tripulante que hable sólo español. Los anuncios diarios y las conferencias se dictan en ambos idiomas. Este es un factor decisivo a la hora de contratar el viaje, ya que en casi todos los barcos que navegan hacia la Antártida se habla sólo en inglés.

¿CUÁL ES LA EDAD DE LOS PASAJEROS?

Por lo general el promedio ronda los 45 años.

¿QUÉ ESTADO FÍSICO ES NECESARIO TENER?

Es fundamental tener un buen estado de salud y estar apto desde el punto de vista físico, con el objeto de poder participar de las actividades normales en el interior del barco y de las excursiones a tierra. Se deberán ascender y descender escaleras con importante pendiente para llegar a los zodiacs. Es obligatorio llenar un formulario médico 90 días antes a la fecha de zarpe. Esta información es confidencial pero al mismo tiempo indispensable.

¿TIENE INSTALACIONES DE MEDICINA EL BARCO?

Presenta una enfermería altamente equipada y un médico a su disposición. Su salud es fundamental. Los complejos médicos de tipo convencional son inaccesibles desde la Antártida, por tal motivo es aconsejable llevar consigo un buen seguro médico para estar cubierto en caso de emergencias que incluyan una evacuación.

¿EL MV USHUAIA BRINDA SEGURIDAD PARA VIAJAR?

La prioridad número uno durante la expedición es la seguridad de los pasajeros y de la tripulación. Este buque cumple totalmente con los requisitos internacionales de seguridad. Cumple ampliamente con los requerimientos de SOLAS (Safety of Life at Sea - Seguridad de la Vida Humana en el Mar), con las regulaciones de OMI (IMO International Maritime Organization - Organización

Internacional Marítima) y con las disposiciones del código ISM (International Safety Management Code for the Safe Operation of Ships - Código Internacional de Gestión de la Seguridad). El buque además, posee certificados de 'Código de Gestión' y de 'Buque de pasajeros'. Sin el cumplimiento de todos estos estrictos requerimientos, el buque no podría ser autorizado a navegar ni ser aceptado por ningún seguro. El MV Ushuaia tiene el seguro PandI de ShipOWNERS, contratado en Londres, considerado uno de los mejores aseguradores del mundo.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>