



Argentinian Explorer



ODISEA EN EL OCÉANO ATLÁNTICO & ANTÁRTIDA EN EL MV PLANCIUS

El viaje a la Antártida perfecto porque combina los mejores rincones del continente blanco, pasando por las Islas Georgias y Orcadas y el Mar de Wedell, con las costas de Africa y las hermosas islas que se encuentran en el Océano Atlántico, descubriendo el archipiélago Tristán da Cunha y la Isla Ascensión, con posibilidad de continuar el crucero hasta las costas de Cabo Verde, realmente un viaje imperdible.



Un viaje imperdible a la Antártida conociendo las Islas Georgias, Mar de Wedell finalizando en dirección norte hasta el Archipiélago Tristán da Cunha y la Isla Ascensión, con posibilidad de continuar el crucero hasta las costas de Cabo Verde.

Este es un itinerario muy especial porque no solamente cubre la Península Antártica sino avanza sobre las costas de Africa navegando por las islas del Océano Atlántico. La travesía comienza en Ushuaia, como la gran mayoría de los viajes al continente blanco, en nuestro primer tramo de navegación: el Pasaje Drake. El comienzo de la ruta antártica nos lleva a pasar la Convergencia Antártica disfrutando de un avistaje completo de petreles y albatros. Visitamos la Península Antártica.

Luego anclamos el barco para ir a investigar la Islas Georgias del Sur. Sobre la costa sur iremos hacia la famosa estación ballenera de Grytviken, pudiendo visitar la tumba de Ernest Shackleton, quien logró la hazaña más importante de toda la humanidad y jamás superada por otra persona, al cruzar en 36 horas las Islas Georgias, de dirección norte a sur. Nuevamente pasamos por el límite geográfico de la Convergencia Antártica, para comenzar nuestra aventura en el Océano Atlántico. Nuestro primer destino es la Isla de Gough, donde se puede observar un paisaje magistral rodeado de una vida silvestre pocas vistas en otras partes del mundo. Llegar acá es un privilegio que pocos se pueden dar. La Isla de Gough se la conoce más comúnmente como Gonçalo Alvares. Luego en el archipiélago Tristán da Cunha tratamos de desembarcar en Isla Nightingale, que la isla más grande del archipiélago, rodeados de una cantidad innumerable de aves marinas, observando especialmente un ave en verdadero peligro de extinción, el albatros pico fino.

En los últimos días de nuestra carta de navegación nos espera el desembarco a la Isla Santa Elena, pudiendo conocer la cultura del lugar y observar distintas plantas endémicas y aves autóctonas. Aquí Napoleón Bonaparte vivió su exilio. Podremos bucear o hacer snorkel, además de practicar surf en aguas poco profundas. Seguimos navegando hacia el objetivo final de la expedición: la Isla Ascensión. Nos embarcaremos en botes zodiac para ir a la Isla de los Pájaros. Nuestra travesía llega a su fin, aquellos que deseen volarán con la Royal Air Force (RAF) hasta Brize Norton en Oxfordshire, U.K., el resto de los pasajeros pueden seguir hacia Cabo Verde.

Temporada 2016-2017

Nota: Tenga en cuenta que el viaje del 17 de Marzo de 2016 se combina con el viaje a la Península Antártica (Avistaje de Ballenas) del mismo día. Por tal motivo este programa comienza en Ushuaia, continúa en la Península Antártica, regresa a Ushuaia, luego va a las Islas Georgias del Sur para seguir rumbo norte a las Islas del Atlántico Sur (Tristán da Cunha - St. Helena - Ascensión - Cabo Verde). En cambio la salida del 26 de Marzo de 2016 en comparación con años anteriores excluye la Antártida, pero adiciona un día más en el archipiélago de Tristán da Cunha.



MV Plancius Odisea Atlántica Antarctica

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
17MAR2016	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2016	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22ABR2016	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD
17MAR2017	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2017	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22ABR2017	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD

Día 1 - Ushuaia

Durante la tarde dejamos la ciudad más austral del mundo, Ushuaia, en la Isla Tierra del Fuego para navegar las frías aguas del Canal de Beagle.

Día 2 al 5 - Pasaje Drake Convergencia Antártica

Atravesamos el Pasaje de Drake, rodeados de albatros, petreles y fulmars. En estos días cruzamos la convergencia Antártica. Observamos el Albatros Viajero, Albatros Errante, Albatros de Cabeza Gris, de Ceja Negra y el Petrel Pintado, Petrel Plateado, Petrel Antártico, Petrel Azulado y el Fulmar del Sur. Llegando a las Islas Shetland del Sur observamos los primeros icebergs.

Día 6 al 8 - Islas Georgias del Sur, Llanura de Salisbury y el Pingüino Rey

En estos días comenzamos nuestra visita a las Islas Georgias del Sur. Vamos en busca de las principales colonias de pingüinos rey de la Antártida. El final de la temporada es un momento perfecto para ver a los pingüinos rey con sus crías recién nacidas. El movimiento de las colonias es justo en esta época del año, algo que se nota por el ferviente movimiento que hay desde la playa al mar. La Llanura de Salisbury es el punto indicado para observar este escenario natural único. A la gran colonia de pingüinos rey lo acompañan elefantes marinos y un sinnúmero de crías de lobos de un pelo que surfean en las olas.

En la isla Prion, cerrada al turismo en época de apareamiento que es desde fines de noviembre a comienzos de enero podemos ver crías de albatros errantes. También vamos a hacernos de tiempo para conocer el viejo asentamiento ballenero en Grytviken, donde actualmente sus habitantes son los pingüinos que deambulan por las calles. En Grytviken hoy encontramos un museo pequeño y es el lugar donde se halla la tumba de Sir Ernest Shackleton que está enterrado aquí junto a su amigo de confianza y compañero Frank Wild. Buscamos también desembarcar en Puerto del Oro y St Andrews Bay cuyos paisajes fantásticos nos dejan perplejos y la alta densidad de fauna antártica es inimaginable, aunque como dice su nombre los pingüinos rey son verdaderamente amos del lugar. Finalmente no podemos dejar las Georgias sin contemplar esa obra natural perfecta como es el fiordo Dryglaski.

Día 9 al 13 - Por el mar atravesando la Convergencia Antártica

Proseguimos nuestra ruta de navegación en dirección oeste, atravesando la convergencia antártica, observando un gran número de aves marinas antárticas y subantárticas. La convergencia antártica es también llamada zona frontal polar de la Antártida, se trata de una línea que define un límite natural y no impuesto por el hombre, que separa las aguas frías de la Antártida de las aguas templadas de la región subantártica. Pero no sólo separa 2 superficies hidrogeológicas distintas, sino que divide 2 zonas con climas diferentes con vida marina también disímil. Esperamos tener viento a favor para poder navegar en dirección norte hacia el Océano Atlántico. A ambos lados de la Convergencia Antártica, observamos muchas especies y un gran número de aves marinas antárticas y subantárticas. En estos días dejamos definitivamente la Antártida para centrar el viaje hacia las Islas del Atlántico Sur, siendo nuestro primer desembarco en las Isla de Gough.

Día 14 - Isla de Gough

Hoy tenemos la intención de acercarnos a la isla de Gough que para un crucero desplazarse por Quest Bay es muy difícil y siempre debemos estar acompañados por un buen tiempo. Gough Island es una reserva natural de protección estricta y los desembarcos no están autorizados. En años anteriores hemos conseguido circumnavegar todos menos cuatro millas de la circunferencia de 33 millas de la isla en el barco, viendo un paisaje espectacular y una abundancia sin precedentes de la vida silvestre. Nos sentimos muy privilegiados de estar entre los pocos visitantes que han podido experimentar estar en la isla de Gough y en particular, para verlo desde tan de cerca y en condiciones tan favorables. Esperamos tener la suerte de repetir esta experiencia única con usted. Es también conocida con el nombre de Gonçalo Alvares, el origen de estas islas es volcánico con su pico más alto el Edinburgh Peak cerca de los 1000 metros de altura.

Día 15 al 17 - Archipiélago Tristán da Cunha

En el archipiélago de Tristán da Cunha llegamos hasta un asentamiento que se encuentra en el sector oeste de la isla principal. También vamos a tratar de desembarcar en Isla Nightingale con millones de aves marinas, destacándose el albatros pico fino, que está en grave peligro de extinción. En estos días nos cubrimos por si llegara a haber mal tiempo y tomamos un día de margen. Este archipiélago es de soberanía británica y está formado por varias islas, la más grande es Tristán da Cunha, la otra isla importante es Nightingale y el resto son directamente inaccesibles y se encuentran deshabitadas.

Nota: Consideramos tomarnos un día de reserva en caso de existir el mal tiempo. Tenga en cuenta que vamos a intentar desembarcar, sin embargo, debido a las condiciones climáticas no es siempre posible. Desde que empezamos esta expedición Odisea del Atlántico en 1998 no pudimos hacer tierra el 30% de los viajes en el archipiélago de Tristán da Cunha, debido al tiempo desfavorable.

Día 18 al 21 - En el mar

Ahora entramos en aguas subtropicales rodeados de aves marinas y delfines.

Día 22 al 24 - Isla Santa Elena

Vamos hacia la Isla Santa Elena ya que se puede hacer un buen anclaje y es un lugar ideal para detenernos. En esta isla vamos a tener muchas oportunidades de disfrutar de la cultura local, en general nos acompaña un clima agradable, rodeado de plantas endémicas y de aves autóctonas. Vamos a visitar el lugar donde Napoleón vivió en el exilio. Habrá oportunidades para explorar la isla por cuenta propia y podremos bucear si lo deseamos, haciendo snorkel, además de hacer surf en aguas poco profundas, en un sitio donde podemos encontrar una gran cantidad de peces. Santa Elena pertenece al mismo territorio de la Isla Ascensión y el archipiélago de Tristán da Cunha, todas islas volcánicas con mucha pendiente, siendo el punto más alto Queen Mary's con más de 2.000 metros en Tristán da Cunha. El clima que reina en la Isla Santa Elena es tropical-templado gracias a la influencia del mar, a diferencia de Tristán da Cunha que es menos templada.

Día 25 al 26 - En Mar

Continuamos la ruta de navegación en dirección a la Isla de Ascensión.

Día 27 al 28 - Isla Ascensión, Isla de los Pájaros

Hoy llegamos a la Isla de la Ascensión, es una isla volcánica con un suelo húmedo y rico en vegetación. Avistamos una importante colonia de Sooty Tern, de más de 1 millón de parejas reproductoras, conocida como Golondrina de Mar, es típica de la región tropical del Ecuador, muy característica de la Polinesia. Vamos hacer trekking en la Isla, cuya montaña más alta mide cerca de 900 metros, es el Green Mountain. Luego continuamos embarcándonos en zodiac para llegar hasta la Isla de los Pájaros. Algunos pasajeros podrán desembarcar y tomar el vuelo de la Royal Air Force (RAF) en dirección a Brize Norton en Oxfordshire, Reino Unido, los que deseen pueden seguir su crucero a Cabo Verde.

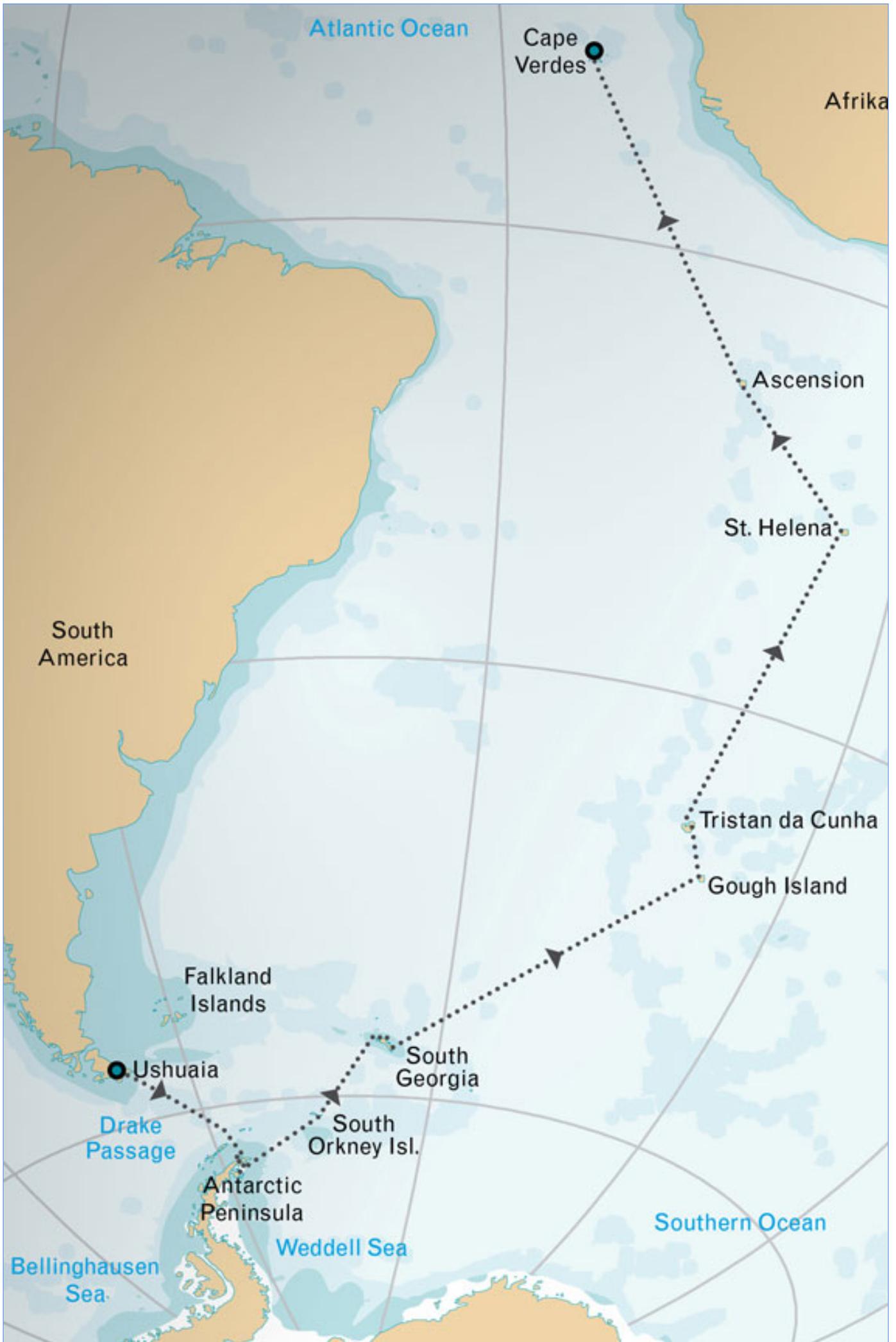
Día 29 al 33 - En el Mar

Navegando en dirección al Ecuador, para cruzarlo, durante el viaje somos testigos de cómo van migrando en primavera las aves que se dirigen hacia el norte, tal es el caso de las golondrinas de mar del ártico y skúas de cola larga.

Día 34 - Praia

El desembarco en la capital de Cabo Verde está previsto a las 9 am. Aquellos que tomen el vuelo nocturno, podrán disfrutar de una excursión en Praia de Sao Tiago. El programa es visitar Cidade Velha, un exquisito poblado marcado por la historia. En la cima de la colina se erige una enorme fortaleza, construida para disuadir a los piratas ingleses en la época que las coronas españolas y portuguesas estaban unidas y regían sobre estas colonias. Por ese entonces, las islas eran blancos fáciles para corsarios como Drake y Raleigh. También se podrán contemplar las ruinas de la Catedral, la iglesia católica más antigua en los Trópicos, y el sitio donde funcionaba el puesto de comercio de esclavos, en la plaza principal. El pueblo posee un frondoso entorno que con plantaciones de caña de azúcar, que a su vez sirve de insumo para la fábrica de ron local, y que también sirve de hábitat para varias especies de aves. Durante el paseo no faltará la rica cultura musical de la isla que invita a ser escuchada en cada bar junto a una copa de ron.

Nota: Para los pasajeros que desembarcan en Praia, se reservarán habitaciones en el hotel local, para guardar equipaje hasta la hora de ir al aeropuerto o para alojarse si van a pasar más días en Cabo Verde.



➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✓ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✓ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✓ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✓ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✓ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.
- ✓ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✓ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✓ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>